

KOMIMO

nieuwsbrief

België-Belgique
PB - PP
9032 Gent X
PB 3/6904

/ nr. 03 / / juli - augustus - september 2008 /

driemaandelijke nieuwsbrief van KOMIMO vzw, jaargang 17, nr. 03
v.u.: Koepel Milieu en Mobiliteit vzw, Luc Desmedt, Frère-Orbanlaan 570, 9000 Gent, afgiftekantoor: 9032 Gent X - P206740



parkeerplaats

goal

AARDIG-OP-WEG-WEEK
VARIËER IN HET VERKEER.BE

Vul je straat zelf in

De straat is de plek waar je elkaar ontmoet en waar kinderen spelen. Kom weer op adem in je buurt tijdens de Aardig-op-weg-week van **16 tot en met 22 september**. Varieer in het verkeer en nodig iedereen uit om je voorbeeld te volgen: te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer. Surf alvast naar varieerinheterverkeer.be voor toffe buurtacties.

KOMIMO Met steun van de Vlaamse overheid



inhoud

Aankondiging AOW	2
AOW-prijsuitreiking	3
Duurzaam parkeerbeleid	4
Publieksdebat Antwerpen Autovrij?	4
Week van het Bos	5
VS-congres	6
Persoonlijke reisadvies Gent	6
Naftofni	7
Mobimix.be	7
Winkel	7
Opinie	8

komimo vzw

Kon. Maria Hendrikaplein 65B, 9000 Gent
T: 09 242 32 35 - F: 09 242 32 29
contact@komimo.be - www.komimo.be

De Koepel Milieu en Mobiliteit is een overlegforum tussen Vlaamse milieu- en mobiliteitsverenigingen en de drijvende kracht achter twee grote sensibilisatiecampagnes voor duurzame mobiliteit. Volgende organisaties maken deel uit van Komimo:

autopia vzw

Kon. Maria Hendrikaplein 65B, 9000 Gent
T: 09 242 32 75 - F: 09 242 32 29
autopia@autodelen.net - www.autodelen.net

bblv vzw (bond beter leefmilieu vlaanderen)

Tweeherkenstraat 47, 1000 Brussel
T: 02 282 17 20 - F: 02 230 53 89
info@bblv.be - www.bondbeterleefmilieu.be

bttb vzw (bond van trein-, tram- en busgebruikers)

H. Frère-Orbanlaan 570, 9000 Gent
T: 09 223 86 12 - F: 09 233 97 29
info@bttb.be - www.bttb.be

fietsersbond vzw

Boomgaardstraat 22 bus 57, 2600 Berchem
T: 03 231 92 95 - F: 03 231 45 79
info@fietsersbond.be - www.fietsersbond.be

mobiel 21 vzw

Vital Decosterstraat 67, 3000 Leuven
T: 016 23 94 65 - F: 016 29 02 10
info@mobiel21.be - www.mobiel21.be

taxistop vzw

Kon. Maria-Hendrikaplein 65B, 9000 Gent
T: 070 22 22 92 - F: 09 242 32 19
info@taxistop.be - www.taxistop.be

trage wegen vzw

Vooruitgangstraat 323/10, 1030 Schaarbeek
T: 02 204 09 70 - F: 02 204 09 79
info@tragewegen.be - www.tragewegen.be

voetgangersbeweging vzw

Kasteelstraat 26c, 2570 Duffel
T: 015 30 80 40 - F: 015 30 80 49
info@voetgangersbeweging.be
www.voetgangersbeweging.be

/ 01 / / juli - augustus - september 2008 /

AARDIG-OP-WEG-WEEK

VARIEER IN HET VERKEER.BE



Tal van verenigingen, buurtcomités, scholen en gemeentebe[☺] zijn ingegaan op de oproep van Komimo om deel te nemen aan de Aar[☺]-weg-week. Op de sterrenkaart op www.varieer-inhetverkeer.be zijn dan ook ettelijke gemeentes van licht- tot donkerroze ingekleurd, afhankelijk van het aantal acties die er volgende week zullen plaatsvinden. Met de campagneweek voor de deur stomen de initiatiefnemers [☺] klaar om van hun actie een succes te maken.

300 x Aardig-op-weg

Bij h[☺] berse gaan van deze nieuwsbrief noteerden we 284 acties in het kader van de Aardig-op-weg-week. Met stip is dat de deelname aan de Strapdag, een autoluwe schooldag waarbij leerlingen volop worden aangemoedigd om op een milieuvriendelijke manier naar school te komen. Ruim 170 scholen zullen de Strapdag geanimeerd invullen. Waar mogelijk zorgt de gemeente voor een autoluwe of autovrije schoolstraat tijdens de lesuren. Jan De Craemer, verkeersouder bij De Regenboog in Kessel-Lo is alvast een enthousiaste deelnemer: 'De Strapdag sluit perfect aan bij de doelstellingen [☺] onze Werkgroep Verkeer: een veilige schoolzone, meer ouders die hun kinderen te voet of per fiets naar school brengen



© Voetgangersbeweging

en pedagog[☺] activiteiten omtrent verkeer. Wij houden onze straat autovrij die dag. Alhoewel het een doodlopende straat is komen ouders vaak met de wagen tot vlak bij de schoolpoort. Met een rode loper wijzen we de weg naar verder gelegen parkeerplaatsen. In de straat zullen ook houten figuren te zien zijn die de leerlingen gevefd hebben met zelfbedachte verkeersslogans.'

De week heeft nog me[☺] luwe initiatieven in petto. Tijdens de Dag van de Trage Weg zullen weer heel wat kilometers trage wegen bijkomen, dankzij inspanningen van veelal gemeentebesturen in same[☺] ng met lokale verenigingen. Net als vorig jaar zullen een 40-tal acties georganiseerd worden. Piet Hardeman (Natur[☺] Westland vzw) grijpt de Dag van de Trage Weg aan om de nood aan een veilige route voor fietsers en voetgangers tu[☺] Reningelst en Westouter te verdedigen. 'Die route loopt langs 2 buurtwegen die de 2 dorpskernen verbindt en biedt een veilig alternatief voor de drukke N315. "We ijveren al jaren om dit tracé officieel op de kaart te zetten, maar ondervinden veel weerstand.", vertelt Piet Hardeman. "Nochtans biedt de route ook toeristische troeven door haar landschappelijke waarde. We hopen met de actie op 20 september ons pleidooi kracht bij te zetten."



© RLM

Versier die halte, verover die ruimte!

Twee acties die vooral je fanta[☺] kelen zijn de De Leukste Halte en Verover de Ruimte. Aan deelnemers wordt gevraagd om respectievelijk een halte van De Lijn of een 'veroverde' parkeerruimte zo creatief mogelijk aan te kleden. Ook de Kindergemeenteraad van Bredene doet mee. "De reizigers die opstappen aan de halte Wackerbout zullen zich terug in de jaren '70 wanen. Voor een heus 'Flower Power'-decor doen we beroep op de plaatselijke kringwinkel die voor ons een hoop materialen heeft waarmee we aan de slag kunnen. We zullen zeker opvallen want we hebben gekozen voor een [☺] ichtbare halte.", weet Kathy Van De Weghe (jeu[☺] raad Bredene) ons te vertellen.




© BTB / Ann Dewulf

Van 16 tot en met 22 september Gemeentes zijn Aardig-op-weg

Worden onze straten autoluw?



Tijdens de Aardig-op-weg-week zijn er ook  bewoners die de koppen bij elkaar steken om hun straat verkeersleefbaarder te maken. In een 25-tal straten zullen er affiches uithangen met de slogan 'Onze straat autoluw?', de bewoners verzamelen ideeën en willen in overleg met de lokale overheid tot oplossingen komen. Vaak gaat het om straten waar veel kinderen wonen en waar de verkeersveiligheid lijdt onder te snel of te druk verkeer. 'Onze straat autoluw?' wil op een positieve manier pleiten voor meer verkeersleefbaarheid in woonbuurten.




Tijdens het Autoluw Weekend zullen in ieder geval heel wat straten autovrij zijn. Dit jaar klokken we af op 35 deelnemende steden en gemeenten. "Onder de deelnemers zijn er ook heel wat nieuwkomers zoals Brugge, Roeselare, Geel, Ronse en Aalst. Angelo Meuleman (Taxistop): "Positief is dat de deelnemers het Autoluw Weekend kwalitatief invullen. Vaak wordt het hele centrum verkeersvrij gemaakt op 20 en/of 21 september en voorzien de gemeenten  een goed gevuld programma. Antwerpen gaat bijvoorbeeld voor een nog groter autovrij gebied tussen de Leien" De Lijn en de NMBS lanceren bovendien voordelige ticketformules voor het Autoluw Weekend. Zo kan je een hele dag reizen met de bussen en trams van De Lijn voor de prijs van 2,5 euro. Wie de trein neemt voor een afstand van meer dan 50 kilometer kan gebruik maken van een 'Mobiliteitsbiljet' van 8 euro heen en terug. Voor kortere afstanden blijft het bestaande weekendbiljet de voordeligste formule.

Informatie: www.varieerinheterverkeer.be of bij Komimo vzw



22 OKTOBER, MECHELEN PRIJSUITREIKING AARDIG-OP-WEG-WEEK

De Aardig-op-weg-week krijgt nog een staartje. Precies één maand later worden de prijzen uitgedeeld. De prijsuitreiking, in samenwerking met de Stad Mechelen vindt plaats op woensdag 22 oktober vanaf 15u30. We zijn daarvoor te gast in het Minderbroedercomplex in Mechelen. Op luchtige wijze zullen we de winnaars van de acties in de bloemetjes zetten. Voor één of meerdere gemeentes reserveren we een speciale Aardig-op-weg-ster. Dat zijn gemeentes die met eigen initiatieven, promotie en/of ondersteuning op het terrein de Aardig-op-weg-week een extra duwtje in de rug hebben gegeven. Met een streepje muziek, een knabbel en babbel krijgt de Aardig-op-weg-week 2008 een sprankelend slotmoment. Acteur en performer Paul Schrijvers praat het geheel op eigenzinnige wijze aan elkaar. Alle deelnemers aan de Aardig-op-weg-week (en geregistreerd via www.varieerinheterverkeer.be)  een persoonlijke uitnodiging verwachten. ~~De winnaars worden vooraf verwittigd.~~

Informatie: Komimo vzw

DUURZAAM PARKEERBELEID IS ESSENTIEEL VOOR MEER VERKEERSLEEFBAARHEID



Weinig aspecten in gemeentelijk mobiliteitsbeleid roepen zoveel discussie en controverse op als parkeren. Bij parkeren spelen dan ook vaak verschillende en soms tegenstrijdige belangen mee en lokale bestuurders moeten zoeken naar een moeilijk evenwicht tussen de wensen van de verschillende betrokkenen: inwoners, bezoekers, handelaars, ...

Een stad of gemeente wil zijn centrum zowel leefbaar als bereikbaar houden door een rem te zetten op het aantal auto's terwijl bewoners en bezoekers vaak hun wagen kwijt willen voor de deur. Indien we een leefbare leefomgeving willen moeten we koning auto echter aan de kant durven zetten. Mensen moeten dan ook gestimuleerd worden om ook te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer naar de stad te gaan. Met een duurzaam parkeerbeleid kan een evenwicht tussen de vervoersmodi gecreëerd worden. Een duurzaam parkeerbeleid speelt een sleutelrol in het nastreven van een leefbare stad.

Een duurzaam parkeerbeleid wil ongewenst auto-gebruik beperken en ondersteunt de investeringen in fietsvoorzieningen en openbaar vervoer. Door het aantal parkeerplaatsen in het centrum te beperken zullen er minder auto's in het straatbeeld te zien zijn. Wie veel en goedkope parkeerplaatsen voorziet trekt nu eenmaal auto's aan. Met duurdere parkeerplaatsen kan je het gebruik van de auto in het centrum afremmen en kan je langparkeerders vermijden. Ook

fietsparkeren en voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners of mensen die aan autodelen doen, passen in een duurzaam parkeerbeleid.

Daarnaast is het ook essentieel dat een stedelijke centra of dorpskernen vlot te bereiken zijn met verschillende soorten vervoersmiddelen. Door het aanbieden van alternatieven om het centrum te bereiken voorkom je heel wat autoverkeer. Voor grotere gemeenten kunnen dat randparkings zijn in combinatie met openbaar vervoer of pendelfietsen, voor kleinere gemeenten zijn parkings op loopafstand van het centrum een oplossing.

Een gemeente kan ook bedrijven of organisatoren van evenementen aansporen om een duurzame parkeerpolitiek te voeren en het aantal autoverplaatsingen te beperken.

Om iedereen die bij het plaatselijk mobiliteits- en parkeerbeleid betrokken is, beter te kunnen ondersteunen, ontwikkelde de Vlaamse overheid het Vademecum duurzaam parkeerbeleid. Dit vademecum is een wegwijsboek waarin een groot aantal aspecten met betrekking tot parkeren aan bod komen. Het vademecum is een praktische leidraad voor al wie professioneel bezig is met parkeerbeleid zoals lokale bestuurders, administraties, politie, adviesbureaus, ontwerpers,...




Informatie: www.mobielvlaanderen.be

DONDERDAG 18 SEPTEMBER PUBLIEKSDEBAT ANTWERPEN AUTOVRIJ?



Mobiliteit laat geen enkele Antwerpenaar onberoerd. De vele investeringen in openbaar vervoer en de aanleg van nieuwe wegen zal het verkeer in de stad grondig veranderen. Maar wordt Antwerpen ook een leefbare stad voor fietsers, voetgangers en zijn bewoners? Moeten we streven naar een permanent autovrije binnenstad? Zouden handelaars ook nog goede zaken doen zonder parkeerplaats voor de deur? Laten we alleen minder vervuilende wagens toe in het centrum?

Toon Wassenberg (sp.a-gemeenteraadslid), schepen Ludo Van Campenhout (open Vld), Freya Pirys (Groen!-fractieleidster) en mobiliteitsdeskundige Willy Mieremans hebben alvast een mening. Paul Muys leidt het debat in goede banen. Ook jij kunt je stem laten horen.

Het debat vindt plaats op donderdag 18 september aan  avond van Antwerpen Autovrij, van 20 tot 22 u in het auditorium van De Stroming, Nationalestraat 111, Antwerpen. De deuren gaan open om 19.30 u.

Meer info: contact@komimo.be, 09 242 32 33

Kom je met de trein naar het debat? Laat het ons weten, we hebben een gratis treinticket voor je klaar liggen. Stuur een berichtje naar Ariane Bertens van BTTB. Ariane.bertens@btb.be, 09 223 86 12.

Informatie: BTTB vzw of Komimo vzw

VAN 5 TOT 12 OKTOBER MILIEUVRIENDELIJK NAAR DE WEEK VAN HET BOS

Bossen spelen een belangrijke rol voor ons leefmilieu. Ze beïnvloeden onder meer de temperatuur, de neerslag en de luchtkwaliteit. Ook in de strijd tegen de opwarming van de aarde spelen ze een essentiële rol: bomen halen het broeikasgas CO₂ uit de lucht en slaan het op in hun biomassa. Bosuitbreiding en, nog belangrijker, het tegengaan van ontbossing kan dus écht een rol spelen in de strijd tegen de klimaatverandering.

Van 5 tot en met 12 oktober gaat de 'Week van het Bos' door. Deze 30ste editie staat in het teken van het klimaat. Al 30 jaar lang halen tienduizenden mensen naar aanleiding van de 'Week van het Bos' een frisse neus in de Vlaamse bossen en maken ze er kennis met de vele schatten die onze bossen rijk zijn. Dit jaar gaat specifiek over wat de gevolgen zijn van dit mondiaal probleem voor onze bossen en de planten en dieren die in het bos leven.

Ook de bosbezoeker kan concreet bijdragen tot een klimaatvriendelijke 'Week van het Bos'. Zo doet de 'Week van het Bos' dit jaar een oproep om op een duurzame manier naar het bos te komen. Trek je wandelschoenen aan, spring op de fiets, neem trein, tram of bus en geniet van een heerlijk dagje buiten!

Het verkeer is in Vlaanderen verantwoordelijk voor een belangrijk aandeel van de totale CO₂ uitstoot. Liefst 19% van alle broeikasgassen komen uit de uitlaatpijp. Toch nemen we massaal de wagen voor een ontspannende boswandeling. We appreciëren bossen omwille van hun zuiverend effect, hun positieve impact op onze leefomgeving en onze gezondheid. Een reden te meer dus om dit effect niet bij voorbaat teniet te doen door bij ons bosbezoek een extra uitstoot van CO₂, roetdeeltjes, ... te veroorzaken. Bovendien zijn auto's vooral in stedelijke gebieden vaak een bron van geluidsoverlast en is het niet altijd evident om een parkeerplaats te vinden. Dus door te kiezen voor duurzame mobiliteit om naar het bos te gaan, help je mee om van deze dag voor iedereen een leuke belevenis te maken.

Kiezen voor de fiets of het openbaar vervoer heeft niet alleen een gunstige invloed op de omgeving en het klimaat. Je voelt het ook in je portemonnee. Op een korte afstand verbruikt je auto immers het meest: de motor aanzetten, schakelen, versnellen en vertragen, remmen, de motor weer afzetten; elke 15 km verdwijnt er een euro brandstof door je uitlaatpijp.



Om de bezoekers een duwtje in de rug te geven communiceren de organisatoren van de 'Week van het Bos' alvast zoveel mogelijk alternatieven voor de auto aan in hun gloednieuwe online activiteitendatabank (www.weekvanhetbos.be). Zo is bij vele activiteiten een duurzame routebeschrijving voorzien. Daarnaast zal Slimweg voor ondersteuning zorgen bij het zoeken naar duurzaam vervoer. Zo kan je gebruik maken van de routeplanner op www.slimweg.be of kan je Slimweg bellen op 070/345 346.

Bij de grotere evenementen die door het ANB worden georganiseerd, wordt nog een extra inspanning geleverd. Zo breidt De Lijn, waar nodig, haar bestaande busaanbod uit, worden pendeldiensten voorzien, of kunnen bezoekers gebruik maken van extra fietstentstallingen, ... Een uitgebreide beschrijving plan vind je in de activiteitendatabank en op www.slimweg.be onder 'toplocaties'.

Concreet:

- Van 5 t.e.m. 12 oktober
- Thema 'Bos en Klimaat'
- www.weekvanhetbos.be : thema-informatie + activiteitenoverzicht
- www.slimweg.be : duurzame routeplanner

Wie op de hoogte wil blijven van de laatste evoluties en interessante weetjes over de 'Week van het Bos'-campagne, kan zich gratis abonneren op de digitale nieuwsbrief. Inschrijven kan door een e-mail naar weekvanhetbos@vbv.be te zenden of door te surfen naar de website www.weekvanhetbos.be.

Informatie: www.weekvanhetbos.be

17 september 2008: Fietscongres VSV maakt stand van zaken fietsbeleid op

De fiets is een belangrijk vervoersmiddel in Vlaanderen. Zo'n 14% van de dagelijkse verplaatsingen gebeuren met de fiets. Vlaanderen is een van de regio's in de Europese Unie waar de fiets vaak gebruikt wordt. Toch moet het mogelijk zijn om nog meer mensen op de fiets te krijgen. Veel van de gemaakte verplaatsingen in Vlaanderen zijn immers korter dan 5 kilometer en dus in principe fietsbaar. Zeker in het woon-werkverkeer moet het aandeel fietsers omhoog. Het gebruik van de fiets biedt uitstekende perspectieven om de mobiliteitsproblematiek op een duurzame manier aan te pakken. Daarnaast moet de verkeersveiligheid voor fietsers verbeteren. Fietsers maken immers nog steeds veel meer kans op een dodelijk ongeval dan automobilisten.

In 2006 organiseerde de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) voor de eerste keer een Fietscongres in Vlaanderen. Sindsdien werden verschillende initiatieven genomen. Denken we maar aan de aanstelling van de Vlaamse fietsmanager,



de oprichting van het Fietsfonds, het Meldpunt Fietspaden, enzovoort. Nu, twee jaar later, is het interessant om te bekijken waar we intussen staan. Hebben de genomen initiatieven het gewenste effect en wat kunnen we doen om nog meer mensen op de fiets te krijgen? Dit congres wil een stand van zaken opmaken van het fietsbeleid in Vlaanderen.

Programma

Op dit congres wordt het fietsbeleid vanuit verschillende oogpunten beschouwd. Na het algemene kader wordt het beleid ook eens door een Nederlandse bril bekeken en wordt fietsen benaderd vanuit het oogpunt van de sociale economie. Daarnaast komen ook de verschillende beleidsniveaus aan bod. Uiteraard breken ook de belangenverenigingen niet. Zij mogen hun mening geven over een aantal stellingen tijdens een panelgesprek. De dag wordt 's middags afgesloten door Kathleen Van Brempt en Hilde Crevits, respectievelijk Vlaams minister van Mobiliteit en Vlaams minister van Openbare Werken.

Praktisch

Het congres vindt plaats in het Consciencegebouw, Koning Albert II-laan 15, 1210 Brussel. Onthaal vanaf 8.30u, begin congres 9.15u, einde rond 12.30u, aansluitend lunchreceptie.

Informatie: www.verkeerskunde.be,
tel. 015 44 61 30

GRATIS PERSOONLIJK REISADVIES VOOR ALLE GENTENAARS

ONZE WIJK beweegt



In opdracht van de Stad Gent werkte Traject een nieuw project uit waarbij alle Gentenaars gratis mobiliteitsadvies op maat kunnen vragen. Door je verplaatsingen anders te gaan organiseren, doe je niet alleen voor het milieu goed. Ook de leefbaarheid in de wijk vaart er wel bij en in veel gevallen kan je ook heel wat besparen.

Inwoners van Gent kunnen de komende maanden wijk per wijk gratis persoonlijk reisadvies aanvragen bij Traject. Traject werkte hiervoor in opdracht van de stad Gent een project uit. Elk gezin krijgt een brochure in de bus met praktische informatie over duurzame mobiliteit in de wijk. De folder biedt een overzicht van reistijden, halteplaatsen en verbindingen met

het openbaar vervoer, de voornaamste fietsroutes die de wijk doorkruisen of verbinden met de binnenstad, standplaatsen van autodelen, buurtparkings, taxitarieven, ... Een handig instrument met heel wat praktische informatie om uw verplaatsingen beter en goedkoper te organiseren.

Engagement op maat

Maar Traject trekt ook naar de wijken zelf en organiseert in elke wijk samen met de dienst Mobiliteit, de Milieudienst en de Wijkwerking van de stad een info-avond over duurzame mobiliteit. Wie de smaak te pakken heeft kan aansluiten bij een mobiteam in de buurt of kan persoonlijk reisadvies inwinnen voor een verplaatsing of om zijn volledige verplaatsingsgedrag te laten doorlichten.

Een mobiteam in elke buurt

De mobiteams groeperen geïnteresseerde wijkbewoners die hun verplaatsingen duurzamer en goedkoper willen organiseren. Samen wisselen ze tips uit en ondersteunen ze elkaar. Elk mobiteam wordt begeleid door een specialist van Traject. De resultaten van de mobiteams zullen bekend gemaakt worden via de website van de stad Gent.

Informatie: Traject: tel. 09 242 32 80
of reisadvies@traject.be

Naftofni, interactieve tentoonstelling over milieuvriendelijke mobiliteit

Jaarlijks legt de Vlaming zo'n 13.000 kilometer af. Op drie jaar tijd is dat de wereld rond. We bereiken echter de grenzen van onze mobiliteit. De negatieve impact van onze mobiliteitskeuzes zijn dan ook niet meer te overzien. File, geluidshinder, luchtvervuiling, verkeersongevallen,... Het is dan ook de hoogste tijd om onze mobiliteit te herbekijken.



Het PIME te Lier wil leerlingen van het secundair onderwijs met de problematiek in contact brengen. De expo Naftofni spoort aan om eens stil te staan bij onze verplaatsingen en om ons bewuster te verplaatsen. Naftofni is een interactieve tentoonstelling vol denk- en doeopdrachten over duurzame mobiliteit. Leerlingen en volwassenen onderzoeken er hun eigen verkeersgedrag, ervaren verkeers(leef)baarheid en leren er duurzame oplossingen kennen. Verder ontdekken ze hoe ze hun voetafdruk kunnen verkleinen.

Van fietsbanden plakken over de Eco express tot verborgen kilometers ontdekken. Onze levensstijl kent namelijk heel wat overbodige kilometers.

Naftofni is een boeiende ontdekkingstocht met ervaringsgerichte opdrachten en uitdagende buitenactiviteiten.

Een bezoek duurt een halve dag en bevat ervaringsgerichte opdrachten, een mix van groeps- en zelfstandig werk, gedifferentieerde werkwinkels en uitdagende buitenactiviteiten. Naftofni loopt nog tot december 2010.



Informatie: www.pime.be, tel. 015 30 61 23

Mobimix.be

Mobimix.be is een nieuw platform voor vlootbeheerders, aankopers en mobiliteitsverantwoordelijken. De site biedt u heldere info over eco-driving, duurzaam vlootbeheer en slim mobiliteitsmanagement. Met infosessies en een gratis nieuwsbrief houdt Mobimix.be u op de hoogte van veranderingen in de wetgeving, instrumenten voor vlootbeheerders en van best practices bij bedrijven en overheden.

Mobimix.be is een initiatief van de Vlaamse Overheid, VITO, de Vlaamse Stichting Verkeerskunde en Bond Beter Leefmilieu.



Informatie: www.mobimix.be

Groene Halte: wandelen van halte naar halte Wandel mee langs de prachtigste plekjes in Vlaanderen

Gaan wandelen met de trein? Het kan. Groene Halte focust op de combinatie wandelen en openbaar vervoer en leidt je langs de prachtigste plekjes in Vlaanderen. De Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers heeft reeds jaren ervaring met het uitstippelen van wandelroutes in combinatie met openbaar vervoer. Momenteel telt Vlaanderen 10 Groene Halte-wandelingen: één in elke provincie en zes in de provincie Antwerpen. Het idee is eenvoudig: de wandelaar reist met het openbaar vervoer naar Groene Halte A, waar een wandeling 'in rechte lijn' vertrekt. Op het eindpunt van de wandeling stapt de wandelaar aan groene halte B terug op het openbaar vervoer. Beide haltes worden aangeduid als 'groene halte'. De wandelingen zijn beschreven in prachtige brochures. Groene Halte is een initiatief van de Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers.



Informatie: <http://www.bttb.be/groenehalte>

WINKEL

Weg met de fiets!



Wat is de "weg met de fiets"-fietsoutfit? Korte mouwen, een sportieve look en een inspirerende boodschap! Trek zelf een 'Weg met de fiets'-shirt van de Fietsersbond aan of geef er ééntje cadeau. De t-shirts van het merk AGU kosten 25 euro voor leden en 60 euro voor niet-leden (excl. verzendingskosten). De t-shirts zijn ruim. Voor de heren zijn er de maten S, M, L, XL en XXL, voor de dames maten S, L en XL.

Bestel het 'Weg met de fiets'-shirt op de website van de Fietsersbond: www.fietserbond.be

O P I N I E

Duurzame mobiliteit is goedkoper dan de wagen



Mark Pecqueur, docent autotechnologie aan de Karel de Grote-Hogeschool in Antwerpen berekende dat de kostprijs van het openbaar vervoer een stuk hoger ligt dan die van de aankoop en het gebruik van een nieuwe wagen. Stellen dat de wagen een goedkoper vervoermiddel is dan het openbaar vervoer is te kort door de bocht. Bij zijn berekening van de kostprijs van de wagen laat Mark Pecqueur na de vele externe kosten van de auto mee te nemen. Ook werd geen rekening gehouden in zijn berekening met de andere opties die duurzame mobiliteit rijk is.

Externe kosten

Om te beginnen is er de congestie- en filekost. Door te opteren voor de wagen voor al onze verplaatsingen staan we met z'n allen stil.

Het Verkeerscentrum Vlaanderen spreekt van zes miljoen uren file op de Vlaamse wegen, maar zegt zelf dat het in werkelijkheid waarschijnlijk om negen tot tien miljoen uren file gaat. De metingen zijn namelijk niet voldoende.

De geschatte economische kostprijs van die files zou 250 miljoen euro. Het gaat hier echter enkel om de economische prijs.

Daarnaast zijn er ook de talrijke zware gevolgen voor ons milieu. De luchtvervuiling, de fijn stof-problematiek, de geluidshinder,... maar evenzeer de visuele vervuiling en de aantasting van onze open ruimtes.

Tevens lijkt Mark Pecqueur uit te gaan van ideale omstandigheden. Zo is de bezetting van een auto uiterst zelden optimaal. Het gaat dus niet op een de kostprijs van een wagen gelijk te stellen met een abonnement voor 4 personen. Gezinnen beschikken vandaag ook over meerdere wagens die ze vaak ook voor overbodige autoritten gebruiken. Het voertuigenpark in ons land overschreed vorig jaar voor het eerst de mijlpaal van de 5 miljoen personenwagens.

De stijging van het verkeer op de Belgische en Vlaamse wegen is toe te schrijven aan het toenemende aantal voertuigen.

Duurzame mobiliteit

Tenslotte laat de vergelijking het achterwege om de economische gevolgen van de keuzes van de mensen te bekijken. Zo maakt bijvoorbeeld het pendelverkeer een groot deel uit van onze totale mobiliteit.

Vlamingen doen per dag samen meer dan 15 miljoen verplaatsingen. Maar liefst 70 procent van alle woon-werkverplaatsingen gebeurt met de auto. Nochtans woont 27% van de Vlamingen op minder dan 5 kilometer van het werk. 50% woont binnen een straal van 10 kilometer. De fiets of de bus nemen voor deze korte afstanden is veel goedkoper dan de wagen.

Slechts 4% van de werkende pendelaars rijden samen met een gezinslid of een collega. Een auto met 4 passagiers is veel voordeliger dan alleen in de wagen zitten.

De vergelijking van Mark Pecqueur gaat niet op door enkel de trein en bus te vergelijken met de wagen. We moeten de volledige waaier van duurzame alternatieven bekijken. Afhankelijk van de afstand en de eindbestemming van de locatie is er steeds een duurzame vorm van mobiliteit. Te voet en met de fiets voor korte afstanden. Ook de bus of tram kan voor korte- en de middellange afstanden. De trein voor lange afstanden. Indien de bestemming niet of moeilijk te bereiken is met de trein of openbaar vervoer kan je nog steeds carpoolen. Ook autodelen kan een goeie oplossing zijn voor wie regelmatig of zo nu en dan een auto nodig heeft. We hebben de auto niet constant nodig om mobiel te kunnen zijn.

Onze keuzes bepalen nog steeds welke kostprijs we persoonlijk en met z'n allen betalen voor onze mobiliteit.

Pieter Marechal

Beleidsmedewerker Mobiliteit, Komimo vzw