

Gemeenteraadsverkiezingen 2012: kiezen voor leefbare steden en gemeenten



Over minder dan een jaar trekken we naar de stembus voor de gemeenteraadsverkiezingen. Het gemeentebestuur staat heel dicht bij zijn inwoners en daarom roepen de Vlaamse mobiliteitsverenigingen op om op 14 oktober 2012 resoluut te kiezen voor leefbare steden en gemeenten.

inhoud

Kiezen voor leefbare gemeenten	1
Verenigd voor verkeersveiligheid	3
Week van de mobiliteit 2012	4
Mobiliteitsacties	5
10 jaar Trage Wegen	6
Mobiliteitsbudget werkt	6
Fietskluizen	7
Fietsers hebben genoeg van fijn stof	7
Opinie: Troeven voor verkeersveiligheid	8

Komimo vzw

Kasteellaan 349a, 9000 Gent
T: 09 331 59 10 - F: 09 331 59 18
contact@komimo.be - www.komimo.be

De Koepel Milieu en Mobiliteit is een overlegforum tussen Vlaamse milieu- en mobiliteitsverenigingen en de drijvende kracht achter twee grote sensibilisatiecampagnes voor duurzame mobiliteit.
Volgende organisaties maken deel uit van Komimo:

Autopia vzw

T: 09 242 32 75 - F: 09 242 32 29
autopia@autodelen.net - www.autodelen.net

Bblv vzw (bond beter leefmilieu vlaanderen)

T: 02 282 17 20 - F: 02 230 53 89
info@bblv.be - www.bondbeterleefmilieu.be

TreinTramBus

T: 09 223 86 12 - F: 09 233 97 29
info@treintrambus.be - www.treintrambus.be

FIETSenWERK vzw

T: 03 475 27 93 - F: 03 218 15 85
info@fietsenwerk.be - www.fietsenwerk.be

Fietsersbond vzw

T: 03 231 92 95 - F: 03 231 45 79
info@fietsersbond.be - www.fietsersbond.be

Mobiel 21 vzw

T: 016 23 94 65 - F: 016 29 02 10
info@mobiel21.be - www.mobiel21.be

Taxistop vzw

T: 070 22 22 92 - F: 09 242 32 19
info@taxistop.be - www.taxistop.be

Trage wegen vzw

T: 09 331 59 20 - F: 09 331 59 18
info@tragewegen.be - www.tragewegen.be

Voetgangersbeweging vzw

T: 03 270 06 31 - F: 03 270 06 39
info@voetgangersbeweging.be
www.voetgangersbeweging.be



Leefbare steden en gemeenten

Iedereen woont graag in een mooie en aangename omgeving. Leefbare steden en gemeenten zijn voor alle inwoners, van jong tot oud, een prioriteit. Dat is meteen een belangrijke motivatie voor lokale mandatarissen om daar werk van te maken. Maar er is meer. Steden en gemeenten waar het gezellig toeven is, oefenen een sterke aantrekkingskracht uit op bezoekers en winkelaars. Dat is gunstig voor de lokale horeca en winkels. De werkgelegenheid groeit, de lokale economie bloeit en zo creëer je als gemeente meer middelen om de leefbaarheid van je gemeente verder te versterken.

Het memorandum van Komimo werkt 7 actiepunten uit om tot een verkeersleefbare gemeente te komen.

1. De gemeente heeft een voorbeeld. Straten zijn er niet alleen om je te verplaatsen, maar bieden ook ruimte voor andere functies, zoals winkelen, ontspannen en spelen.
4. Een verkeersleefbare gemeente voorziet ruimte voor ongemotoriseerd verkeer zodat ook slappers en trappers zich comfortabel en veilig kunnen verplaatsen.
5. De gemeente is een belangrijke partner om van het openbaar vervoer een succesverhaal te maken. Succesfactoren zijn een goede bediening van het centrum, bijhouding werken aan een goede doorstroming, voorzien in een deurbetalersysteem en comfortabele hanties uitbouwen.
3. Een kwalitatieve openbare ruimte is niet enkel een uitgangspunt voor de gemeente, maar ook een kata-



Beelden in de kwaliteit van openbare ruimten: niet veel verder dan het kader (her)aanpak van de fysieke omgeving.

6. De gemeente speelt een actieve rol in het bestrijden van lege plaatsen in de auto. De gemeente kan promotie en ondersteuning voor carpoolen organiseren voor haar eigen diensten, bedrijven, scholen en initiatieven nemen voor bedrijvzones.
7. Elke gemeente kampt met budgettaire beperkingen, daarom is het belangrijk je mobiliteitsprojecten te monitoren en evalueren en in te zetten op projecten die renderen.

Meer info: www.komimo.be/memorandum2012

VERNIEUWDE NIEUWSBRIEF

Komimo heeft grote ambities in 2012. We leggen de laatste hand aan ons beleidsplan voor volgend jaar. Daarin is onder meer voorzien dat we ons volledig communicatie aanbod herwerken. We kiezen niet alleen voor een nieuwe huisstijl maar ook de websites en alle publicaties worden herwerkt. Mogelijks brengen we de vernieuwde nieuwsbrief niet meer uit op papier. Daarom mag je als abonnee binnenkort een uitnodiging verwachten om uw abonnement te verlengen en uw gegevens bij te werken. Bezorg ons dan zeker ook je e-mailadres.

Ridderorde wapent verenigingen met gratis vorming verkeersveiligheid

Bundel mee de krachten met jouw vereniging!

Sinds oktober kunnen verenigingen in Vlaanderen aanspraak maken op een gratis vormingspakket van Verenigingen voor Verkeersveiligheid. Zeven pakketten, uitgewerkt door experts ter zake, worden via een strijdlustige ridderorde 'Verenigd voor Verkeersveiligheid' tot bij het ruime middenveld gebracht. De ridderorde maakt er een erezaak van de krachten van het verenigingsleven te bundelen om werk te maken van een veiliger verkeer. 'Verenigingen slagen er in om zo veel mensen dag in dag uit te mobiliseren', vertuieldelijk projectcoördinator Bert Gilté het opzet. 'Verkeersveiligheid is vaak niet hun eerste prioriteit, maar we merken telkens weer dat zij wel bereid zijn om binnen hun eigen mogelijkheden een steentje bij te dragen. Met de vormingen willen we hen daarin ondersteunen.'.

Ontdek het pakket op maat van jouw vereniging

Het aanbod aan vormingspakketten is te ontdekken op de campagnesite www.doemeermetverkeer.be. Stoere ridders leggen er graag de keuzemogelijkheden uit en je kunt er ook online de aanvraag indienen. De vormingen richten zich tot de bestuursploeg, de vrijwilligers of de doelgroep van de vereniging. Elk aanbod wordt telkens opnieuw uitgewerkt op maat van de specifieke vereniging en de samenstelling van de vormingsgroep. Een goeie maand na de opstart van de campagne planden al ruim 25 lokale en bovenlokale verenigingen één of meerdere pakketten in hun kalender. Verenigd voor Verkeersveiligheid biedt ook u als lezer (en lid van een vereniging) graag de mogelijkheid aan om in te tekenen en schetst dus graag even de mogelijkheden:

EHBO bij een verkeersongeval - Ondanks alle voorzorgsmaatregelen is een ongeval nooit helemaal te vermijden. Met welk EHBO-materiaal neem ik goede voorzorgen? Wat als het noodlot toeslaat? Hoe blijven we de situatie meester? Hoe kunnen we de slachtoffers op de beste manier helpen? Hoe zorg ik er voor dat de paniek niet de bovendrang neemt?

Begeleiden van een grote fietsersgroep - Fietsen is een gezellige manier om er als groep op uit te trekken. Samen naar het bos, een leuke sneuveltocht of gewoon samen gezond bewegen... fietsen is genieten. Maar hoe beweegt een grote groep fietsers zich het best en veilig door het verkeer? Fietsen in (grote) groep is zeker geen evidentie, maar kan je wel leren!

Fietsveiligheid om en rond het verenigingslokaal - Fietsen is gezond en proper voor het milieu. Het is leuk om van en naar het verenigingslokaal te



trappen. Maar wat zijn nu ook weer de verkeersregels voor fietsers? Zijn we wel vaardig genoeg met onze fiets? Hoe overwinnen we die moeilijke verkeerspunten in de buurt?

Veilig op weg om en rond het verenigingslokaal - Kleine ingrepen in de verkeerssituatie kunnen het voor de leden heel wat aangenamer maken om naar je vereniging af te zakken. Ook die omgeving maakt mee de aantrekkingskracht. Maar waar bevinden die veeleidelijke knelpunten zich? En vooral, hoe kan een vereniging daar zelf op een haalbare manier mee aan de slag?

Alcohol- en drugsbeleid op maat van je vereniging - De invloed van drugs en alcohol heeft nog te vaak fatale gevolgen in het verkeer. Pintje(s) drinken in de kantine, vieren met een receptie, nababebelen met een drankje, ... ook in het verenigingsleven drinken we graag een glaasje. Op zich is dat natuurlijk geen probleem. Maar hoe gaan we om met het drankmisbruik of het drugsgebruik van leden? Wat als dat lid dronken de auto in stapt? Doen alsof alcohol- en ander drugsgebruik niet bestaan zal de vereniging niet verder helpen. Duidelijke afspraken en zelfs regels kunnen dat wel. Ook een vereniging kan bewust aan de slag met een drugs- en alcoholbeleid.

Drugs en alcohol: sensibiliserend werken op grote en kleine evenementen - Telkens weer maken drugs, alcohol en onbezonnen rijgedrag (dodelijke) slachtoffers in het verkeer. Dat zijn jonge mensen, maar niet enkel zij. Ook een vereniging viert vaak feest. Dat is een feest, een ouderfeest, een kaartmiddag, jubileum of kampioenviering. Als organisator heb jij mee invloed op het gedrag van je leden of de deelnemers aan je evenement. Je kunt daar rekening mee houden bij de organisatie en zo misschien wel levens redden. Maar wat zegt de wet? Hoe kan jouw vereniging met kleine toepassingen een steentje bijdragen?

Mobiliteitsbeheer bij kleine en grote evenementen - De zoektocht naar een parkeerplek bij dat succesvolle ouderfeest, snel oversteken naar de grote feesttent, vloekend aanschuiven bij het wegrijden van dat toffe sportterrein... Het zijn situaties die we ons maar al te goed kunnen voorstellen. Wat tijd inbouwen om tijdens de organisatie van dat grote maar ook kleine evenement ook na te denken over mobiliteit kan nochtans heel wat verhelpen. Denk maar aan een mobiel fietsrek, wat signalisatie, nachtbussen of zelfs verkeersvrije straten... Kleine ingrepen hebben soms een grote impact.

Aanvragen of meer weten (over de methodieken, de uitvoerende organisaties of de randvoorwaarden...)? Surf naar www.doemeermetverkeer.be! Vragen kunnen ook via info@verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be of op 09 331 59 13.

WEEK VAN DE MOBILITEIT

VAREER IN HET VERKEER BE

Komimo sleutelt samen met de mobiliteitsorganisaties volop aan het campagnejaar 2012. De Week van de Mobiliteit van 16 tot en met 22 september zal daarin opnieuw het hoogtepunt worden. Het succes van de voorbije editie geeft ons veel zin om op hetzelfde elan verder te gaan. Dat kan natuurlijk alleen met de betrokkenheid en enthousiaste deelname van gemeentes, steden, verenigingen, scholen, bedrijven en sympathisanten. Met de gemeenteraadsverkiezingen in het vooruitzicht zal de campagne dit jaar de noodzaak voor leefbare steden en gemeenten beklemtonen. We vertellen je nu al graag wat er op het menu staat van de volgende week van de Mobiliteit.

ZONDAG 16 SEPTEMBER: AUTOVRIJE ZONDAG



© Mobilite 21

We beginnen de Week van de Mobiliteit met een gouden oude: de Autovrije Zondag. Woonbuurten, dorpspleinen en stadscentra worden het autovrije decor voor een week aan activiteiten. Dit is ook een uitstekende gelegenheid om het publiek te laten kennis maken met nieuwe of geplande duurzame mobiliteitsmaatregelen. Autovrije Zondag is immers meer dan een gezellig evenement, het is een sterk signaal vanuit de stad of gemeente dat er echt werk wordt gemaakt van meer duurzame mobiliteit.

Laat je stem horen voor duurzame mobiliteit

Bij deze actie nemen in de eerste plaats gemeenteraadsbesturen het initiatief. Ook buurtverenigingen die, in samenspraak met de gemeente, hun buurt autovrij maken kunnen deelnemen. De deelnemers krijgen gratis een materiaalpakket (spandoeken, afsparming/mt, affiches en ondersteunende fiches). Daarnaast is er op regelmatige basis een digitale nieuwsbrief met informatie en inspirerende ideeën vanuit andere steden en gemeenten.

TUSSEN 16 EN 22 SEPTEMBER: 'ACTIES VOOR LEEFBARE STEDEN EN GEMEENTEN'



© Mobilite 21

De naderende gemeenteraadsverkiezingen zullen volop in het straatbeeld zijn tijdens de Week van de Mobiliteit. Wij gaan in de aanloop en tijdens de campagne week niet alleen op zoek naar inspiratie en goede ideeën die bij inwoners leven om mobiliteit lokaal te verduurzamen. We roepen lokale organisaties ook op om de bekommernissen die leven op een positieve manier in de kijker te zetten. We sleutelen aan een actiemodel waarover we binnenkort meer kunnen vertellen.

TUSSEN 16 EN 22 SEPTEMBER: PROMOTIEACTIES VOOR AUTODOLEN

De jaarlijkse campagne week is de gelegenheid om autodolen te promoten. We organiseren een 2e editie van het Autodebat en we werken ook aan een communicatiemodel waarmee gemeenteraadsbesturen aan de slag kunnen om de eigen inwoners te overtuigen en eigen autodeeloppartij bij zich thuis organiseren samen met een expert op het vlak van auto delen.

21 SEPTEMBER: STRAPDAG



© Komimo

Op vrijdag 21 september is het de vijfde editie van de Strapdag. De autovrije schooldag voor basisscholen kan elk jaar op steeds meer bijval rekenen. Waar mogelijk wordt de schoolomgeving autovrij gemaakt. Die verandert in een behoudingsparcours voor jonge fietsers of het decor van een picknick. Voor deze actie schrijven in de eerste plaats basisscholen in. Gemeenteraadsbesturen zijn betrokken in de logistieke en promotionele ondersteuning van deze actie.

Meer info:
www.weekvandeMobiliteit.be/2012
of bij Komimo vzw

De Week van de Mobiliteit is een initiatief van Komimo en Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits met de steun van deze partners:



Meer steun van de Vlaamse overheid



De tweede editie van de Winter Trophy van Bike to Work was opnieuw een succes. Maar liefst 1387 werknemers van 149 ondernemingen streden van 31 oktober tot 25 november voor de overwinning. De winnaars zijn het Stadsbestuur van Sint-Niklaas, CM Oostende en Wijkgezondheidscentrum Rabot vzw. De meedige fietsers van de winnende ondernemingen worden uitgenodigd op een grote winterbaebe.

Om deze prijs in de wacht te slepen, moesten ondernemingen hun werknemers motiveren om ook in de winter te blijven fietsen. De winnaars werden berekend op basis van enerzijds het aantal deelnemers aan de Winter Trophy en anderzijds het aantal dagen dat zij naar het werk fietsten.

De tot nu toe geregistreerde fietsritten zijn goed voor bijna 20 miljoen gefietste kilometers, 2.500 ton uitgespaarde CO2 en ruim één miljoen fietstagen.

Meer info: www.biketowork.be

MET BELGERINKEL NAAR DE WINKEL. GAAZ HELEMAAL RETRO



Met Belgerinkel naar de Winkel is de grootste fiets-promotiecampagne in Vlaanderen. Elk jaar moedigen Bond Beter Leefmilieu, UNIZO en CM iedereen aan om te winkelen met de fiets, bij de handelaars in de buurt. En elk jaar koppelen we daar een thema aan. Deze keer gaan we helemaal 'retro'.

Stijlvolle outfits, swingende muziek, retrofietsen... De tijd van toen is weer in. Een tijd waarin iedereen met de fiets de boodschappen deed. En die komt helemaal terug met Belgerinkel. Want wie van 5 mei tot 9 juni 2012 met de fiets of te voet gaat winkelen, spaart voor een prachtige rielen fietsmand. Bovendien kopen pelen we er een tombola aan met als hoofdprijs een exclusieve Belgerinkel-fiets van Achille. Dit Vlaamse merk van retrofietsen maakt zelfs furor tot in Amerika waar de New Yorkse jenseit er zich graag mee laat zien.

Met Belgerinkel naar de Winkel zorgt elk jaar weer opnieuw voor gezellige momenten in de winkelstraten, aandacht voor handelaars in de buurt en geeft fietsers een duwtje in de rug. In 2011 namen meer dan 200 Vlaamse gemeenten, 15.000 handelaars en 88.000 winkelende klanten deel aan deze positieve campagne. Goed voor meer dan 1 miljoen fietstijtes naar de winkel! Gemeenten die Met Belgerinkel naar de Winkel in 2012 willen organiseren, kunnen vanaf nu tot 10 februari inschrijven.

Meer info: info@belgerinkel.be



Korte ritten vormen een groot aandeel van de dagelijkse verplaatsingen. Stappen en fietsen zijn in vele gevallen een uitstekend alternatief. Laat iemand de auto staan voor korte afstanden, dan wint hij driemaal: zowel zijn gezondheid, het milieu als zijn portemonnee varen er wel bij! Bovendien draagt het bij tot een aangename en veiligere leefomgeving. Mobilite 21 lanceert voor de zevende maal een campagne rond korte ritten. Met die campagne promot een gemeente/organisatie stappen en fietsen voor korte afstanden die gewoonlijk per auto gebeuren. Mobilite 21 nodigt alle Vlaamse gemeenten, maar ook lokale raden, organisaties, verenigingen, bedrijven, buurtcomités, ... uit om deel te nemen. De campagne start op 21 maart 2011 - een sportief begin van de lente. Ze eindigt op 21 april 2011.

Inschrijven kan vanaf oktober 2010 tot 31 december 2010 via www.mijnkortritten.be. Groepen en deelnemers kunnen zich vanaf 10 januari 2011 inschrijven. Een pakket campagne- en promotiematerialen ondersteunt uw deelname aan de campagne.

Meer info: mijnkortritten@mobiel21.be
of 016 31 77 02

ik kyoto 2012

In de lente van 2012 kunnen we weer lyotobn Van 26 maart tot 21 juni moedigt 'ik kyoto' enthousiaste werknemers aan duurzaam naar het werk te pendelen. We geven pendelaars allerlei tips en trucs om het pendelen leuker, gezelliger en pittiger te maken. Ook dit jaar maken de 'ik kyoto's' kans op heel wat leuke prijzen. Heb je een idee voor een leuke actie? Laat ons weten en wie weet krijgt jouw actie wel een plaats op de website of nieuwsbrief. Ook ondernemingen krijgen de kans om met hun vooruitstrevend mobiliteitsbeleid of door een leuke 'ik kyoto'-actie extra in beeld te komen.

Werkgevers kunnen bijvragen rekenen op de expertise van 'ik kyoto': via nieuwsbrieven, netwerkevents en online informatie informeren we u over nieuwe ontwikkelingen op mobiliteitsvlak.

Kruis 26 maart tot 21 juni alvast aan in je agenda!
Meer info: [vanaf januari www.ikyoto.be](http://www.ikyoto.be)

10 jaar Trage Wegen

2012 wordt een bijzonder jaar voor onze vereniging. Trage Wegen vzw blaast 10 kaarsjes uit en dat vieren we een heel jaar lang. Toen in 2002 een vereniging werd opgericht om een halt toe te roepen aan het sterk bedreigde netwerk van kerkpaden, veldwegen en doorsteekjes in Vlaanderen kon niemand vermoeden dat 10 jaar later een bloeiende platformvereniging van 50 Vlaamse middenveldorganisaties en lokale werkgroepen, ondersteund door een 9-koppig secretariaatstag in dag uit op de bres staat voor het fijnmazige tragewegennet in ons land.

Nieuwe website

In maart gaat de nieuwe tragewegen.be on-line. De site wordt een link stuk overzichtelijker en interactiever. Een trage weg op kaarten vinden of aanduiden? Knelpunten melden? Foto's achterlaten? Uiteraard blijft alle tragegegevensinformatie beschikbaar in slechts enkele muisklikken!

TW-kwadraat 17 maart 2012

Het startschot van ons feestjaar lossen we in Zemst met TW-kwadraat. Tijdens deze ontmoetings- en vormingsdag is er voor elke trageverenigingslidder wat te winnen. Trage Wegen Zemst neemt ons mee op erfgoedwandelingsdag. We geven een trage weg een nodige onderhoudbaarheid. Nog stapje verder gaan? Leer dan in de workshop GIS trage wegen in kaart te brengen. TW-kwadraat is er ook voor lokale actiegroepen. Ze delen hun succesverhalen én hun afknappers. Trage wegen op de verkiezingsdagenda van de gemeentewerking van de eerste jaren. De voorzitter schiet waar TW-kwadraat! Meteen lanceren we ook onze nieuwe website.

'Lang zal ze leven' - Verjaardagsfeest

12 juni 2012

'Lang zal ze leven' - Verjaardagsfeest van een vereniging die opkomt voor het bedreigde tragewegennet in ons land. Exact 10 jaar later nodigt Trage Wegen iedereen uit voor ons plechtige verjaardagsfeest in het Vlaams Parlement in Brussel. De hoofdrolspelers uit de beginnende jaren terug op de oprichting en de werking van de eerste jaren. De voorzitter schiet waar Trage Wegen vzw anno 2012 staat. En we kijken naar de toekomst: waar willen we naar toe? Wat willen we

Mobiliteitsbudget werkt!

België is het land van de fiscaal aantrekkelijke bedrijfswagen. Of toch niet meer? Milieu- en congestieproblemen maken dat de auto geen garantie meer biedt voor flexibele, snelle en duurzame mobiliteit. Er gaan steeds meer stemmen op voor even aantrekkelijke maar duurzamere alternatieven. Die alternatieven zijn voorhanden, maar het combineren van openbaar vervoer, de fiets en andere is in ons land praktisch en administratief echter niet zo eenvoudig. Bij voorkeur kan de werknemer vrij beschikken over een mobiliteitsbudget, dat aan een waaier van vervoersmogelijkheden kan gespreid worden. Voka Halle-Vilvoorde Bond Beter Leefmilieu en Mobiliteit 21 slaan de handen in elkaar en starten met het proefproject Mobiliteitsbudget Werkt! Minister voor Mobiliteit en Openbare Werken Crevits steunt dit project.

Het project zal onderzoeken en testen welke elementen een mobiliteitsbudget moet bevatten om succesvol te zijn. In de eerste plaats kijkt het naar de aanpak van bedrijven in het binnen- en buitenland die reeds gestart zijn met een mobiliteitsbudget. Daarna zullen vijf proefbedrijven in de eerste helft van 2012 effectieve de invoering van een mobiliteitsbudget testen. Voka, BBL en Mobiliteit 21 zullen de vijf bedrijven gedurende de hele voorbereidings- en implementatiefase deskundige begeleiding. Het project zal een software-tool ontwikkelen om de bedrijven praktisch en administratief te ondersteunen. Na de testperiode zal een diepgaande analyse van succes- en faalfactoren gebeuren.

Mobiliteitsbudget Werkt! wil haar bevindingen bundelen in een eindrapport met beleidsaanbevelingen. Er zal bovendien ook werk gemaakt worden van een concreet draaiboek dat bedrijven toelaat het mobiliteitsbudget in hun onderneming in te voeren. Zowel het eindrapport als het draaiboek zal in het najaar van 2012 uitgebreid voorgesteld worden op een conferentie.

Meer info:

www.mobimix.be/thema/mobiliteitsbudget



Woning in Laven, Oliniep, architect Patrick Vander Aort.

FLETS SUITE

Ruimte voor de fiets

Steeds meer mensen in een stad of dorpskern gebruiken voor korte afstanden de fiets. Waar laat je die fiets als je in een rijwoning of appartement woont? In een elektronische folder voor bouwheren en architecten toont Mobiliteit 21 tips en inspirerende voorbeelden dat er heel wat oplossingen mogelijk zijn. Soms zijn aanvullende voorzieningen noodzakelijk, zoals fietskluizen, -trommels en andere buurtfietsinstallaties. Daarom stelde Mobiliteit 21 ook voor de gemeenten een elektronische leidraad en een samenvatende folder samen.

De gemeente als regisseur

De gemeente kan de creatie van fietsstallingen aan de woning ondersteunen via gerichte communicatie, bewustmaking en sensibilisatie. Een efficiënt hulpmiddel is verder de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening, waarin vereisten met betrekking tot fietsstallingen kunnen worden opgenomen voor wie een stedenbouwkundige vergunning aanvraagt.

Soms zijn impandige fietsbergingen niet altijd en overal haalbaar. In dergelijke gevallen is het aan de gemeente om aanvullende oplossingen aan te rekenen of te ondersteunen. De gemeente kan stallingen aanbieden waarvoor betaald moet worden: buurtstallingen, fietskluizen, fietsstrommels.



Met steun van de Vlaamse overheid

Al deze zaken komen aan bod in twee elektronische folders en een uitgebreide leidraad voor gemeenten. De publicaties zijn gratis te downloaden op <http://www.mobiel21.be/nl/content/fiets-suite>.

Fiets Suite geniet de steun van de Vlaamse overheid en loopt in samenwerking met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten VWSG en NAV – de Vlaamse architectenorganisatie.

Word fietslocus bij de Fietssuite!
Gepassioneerd door de fiets en wil je je passie graag delen? Zin om les te geven aan groepen? Versterk dan het team fietslocus van de Fietssuite!

Bij de Fietssuite kan je lesgeven aan zeer uiteenlopende doelgroepen. Lessen voor volwassenen die nog niet kunnen fietsen, fietsvaardigheid voor kinderen en hun ouders, een oprisping van de wegcode en fietsvaardigheid van werknemers... Hoe vaak je les geeft en welke engagementen je juist kan opnemen, bepaal je helemaal zelf. De Fietssuite verzorgt een degelijke opleiding en opvolging. Daarnaast mag je rekenen op een vrijwilligersvergoeding, ontmoetingsmomenten dankbaarheid en lachende gezichten.

Van jou verwachten we interesse om steeds bij te leren en je te blijven bijscholen. Daarnaast heb je oog voor kwaliteit, ben je stipt en kom je graag op de voorname momenten na. Je bent ook aanwezig op de vormingsmomenten.
Meer info: Anuschka De Coester, anuschke@fietsarsbond.be.

Fietssers hebben genoeg van het (niet zo) fijne stof

De afgelopen weken kreunde België weer onder veel te hoge waarden aan fijn stof. Ondanks het moere weer was het dus niet voor iedereen even leuk om buiten te komen. Vooral ziekten, jonge kinderen en ouderen hebben last van de ongezonde lucht. Deze luchtvervuiling kost ruim een jaar van het leven van elke Belg.

"Ook fietsers lijden onder het fijn stof", zegt Roel De Cleen van de Fietssersbond. "De gezondheidswinst die we maken door te fietsen, wordt deels tenietgedaan door de ongezonde lucht. Bovendien worden mensen met gezondheidsproblemen bij fijn stof algeroed om inspanningen te doen en de fiets te nemen, terwijl zij vaak met een fietstochte nodig hebben. Het lijkt wel alsof we in de omgekeerde wereld leven."

De Fietssersbond stelt dat de fiets de enige oplossing is voor de milieu- en gezondheidsproblemen. De overheid moet in de eerste plaats werken aan de luchtkwaliteit in de zones waar mensen wonen, leven en werken. Daarom moet met het oneigenlijke dieselgebruik aanpakken. Vele korte verplaatsingen gebeuren met dieselloertuigen, en die zijn daar absoluut niet voor geschikt. Voor deze verplaatsingen kiest men beter voor een minder vervuilend voertuig, zoals de fiets.

Bovendien moeten de gewestelijke en federale regering werk maken van een coherent fiscaal mobiliteitsbeleid. Federale CO2-kortingen voor dieselloertuigen bevorderen de verkoop van deze wagens met de slechte luchtkwaliteit als gevolg. De recente invoering van een nieuwe Belasting op Inveerstelling (BIV) in Vlaanderen focust eens te meer op CO2-uitstoot en laat de uitstoot aan fijn stof ongemeend. De Fietssersbond waarschuwt dat de invoering van de jaarlijkse autobelasting dezelfde richting draagt uit te gaan.

Daarnaast is er nood aan een wegevend kader rond milieuzones. In Duitsland slaagt men erin om de stadskernen leefbaar te houden door er een portie gezonde lucht te garanderen. In België zijn net de steden de plaatsen met de slechtste lucht. Brussel, Gent en Antwerpen gaan per jaar meer dan een maand gebukt onder een dikke smoglaag.

Naast een aantal maatregelen om het autoverkeer te verminderen, is er tenslotte nood aan maatregelen die het fietsen stimuleren. De extra belastingen op autobezit en -gebruik moeten gecompenseerd worden door belastingverlagingen zodat de totale belastingdruk niet stijgt. Zo krijgen ook fietsers elke maand meer op hun bankrekening. Op die manier wordt fietsgebruik gestimuleerd en niet langer fiscaal afgetraff. "Als fietsgebruik belooft wordt, krijg je automatisch meer fietsers", besluit Roel De Cleen van de Fietssersbond.



Fietssuite in Brugge

Checklist en voorbeelden

In de elektronische folder heeft Mobiliteit 21 een checklist met basiscriteria opgenomen die bouwheren of architecten helpt bij het afwegen van de mogelijkheden. Is de ingreep haalbaar en betaalbaar? Sluit ze aan bij de architectuur? Is ze veilig, vlot toegankelijk, praktisch in gebruik, slijtvast, duurzaam? Daarnaast toont de folder een heelboel voorbeelden. Fietsen kunnen bijvoorbeeld in een bufferzone of in een lage kast worden ondergebracht. Handige ophangsystemen maken van een gang een stalling zonder de doorgang te belemmeren. Kleine toelgies bijhouden ideale fietsbergingen.

OPINIE

Troeven voor verkeersveiligheid in Vlaanderen

In het Vlinderakkoord dat deel uitmaakt van het regeerakkoord is voorzien dat een reeks bevoegdheden worden overgedragen van het federale niveau naar de regio's. Ook rond mobiliteit en verkeersveiligheid wordt een grote bevoegdheidsoverdracht voorzien. Het akkoord voorziet onder meer in de gedeeltelijke overheveling van het Verkeersveiligheidsfonds en de overheveling van de bevoegdheden van het BIVV. Hierdoor zal Vlaanderen volledig bevoegd zijn voor alles inzake educatie en sensibilisering rond verkeersveiligheid. Die nieuwe bevoegdheden zijn volgens Komimo een uitgelezen kans om werk te maken van een geïntegreerde aanpak. Er is een daling van het aantal slachtoffers, maar er vallen jaarlijks nog altijd bijna 500 doden in het verkeer. We zijn daarom moreel verplicht om grote ambities te hebben en een doortastend beleid te ontwikkelen.

Geïntegreerd verkeersveiligheidsbeleid

Een geslaagd verkeersveiligheidsbeleid vergt een aanpak die inzet op de zogenaamde drie E's: Engineering, Enforcement, Education. Door de bevoegdheidsoverdrachten krijgt Vlaanderen de mogelijkheid om een beleid te ontwikkelen dat bijna al die beleidsaspecten omspant. Zeker op het vlak van Education komen alle bevoegdheden nu samen bij de Vlaamse overheid. Dit is volgens ons de perfecte gelegenheid om de versnippering van middelen en beleid achter ons te laten en te kiezen voor een geïntegreerde beleidsaanpak.

Vlaanderen kent een zeer uitgebreid aanbod aan acties en activiteiten rond verkeersveiligheid. Veel van deze initiatieven zijn organisch gegroeid en hebben dikwijls hun waarde voor meer verkeersveiligheid bewezen. Een deel van die initiatieven wordt ingevuld door de overheid – op verschillende beleidsniveau's – en een deel door de private organisaties, al dan niet met ondersteuning van de overheid. De overdracht van bevoegdheden is de ideale gelegenheid om met alle stakeholders een debat te organiseren over het huidige beleid.



Hoe kunnen we via educatie en sensibilisering bijdragen aan meer verkeersveiligheid in Vlaanderen? Hoe zorgen voor voldoende balans tussen infrastructuur en technologie, handhaving en educatie. Wat is de rol van de verschillende actoren in dit beleid?

De wervende kracht van het middenveld

Het beleid rond educatie en sensibilisering over verkeersveiligheid kan niet voorbij gaan aan het belang van het middenveld. De kracht van het middenveld is net dat het een grote capaciteit heeft om mensen en organisaties te mobiliseren en te engageren.

BIVV zette verschillende acties en campagnes op in samenwerking met diverse verenigingen. In Vlaanderen bewijzen de mobiliteitsverenigingen al jaren dat ze in staat zijn om grote sensibiliserende campagnes te ontwikkelen met een groot bereik en langdurende effecten.

Het inschakelen van het middenveld zal dus steeds een belangrijke succesfactor zijn om mensen te informeren over verkeersveiligheid en hen uit te nodigen om mee te vechten voor veiliger verkeer.

Een sterk ondersteuningsbeleid

De federale overheid noch de Vlaamse heeft een wetgevend kader voor de ondersteuning van het middenveld inzake verkeersveiligheid. De Vlaamse overheid ondersteunt in het kader van het verkeersveiligheidsplan verschillende initiatieven. Ook de federale overheid steunde rechtstreeks of via het BIVV verenigingen om acties op te zetten rond dit thema. Dit gaat in hoofdzaak over niet gereguleerde projectmiddelen. Het nadeel van deze aanpak is dat verenigingen gedwongen worden in een projectlogica die niet alleen veel onzekerheid geeft maar ook een grote administratieve last meebrengt.

Komimo roept de Vlaamse overheid daarom op om een nieuw ambitieus verkeersveiligheidsplan op te maken dat een goede balans bewaakt tussen infrastructuur en techniek, handhaving en educatie. Daarbij moet de rol van het middenveld erkend worden als partner voor educatie en sensibilisering en moet werk gemaakt worden naar een structurele ondersteuning van alle organisaties die hier aan werken.