



LAAT JE AUTO THUIS,
GENIET VAN DE VOORDELEN.

WEEK VAN DE MOBILITEIT.BE

16-22 SEPTEMBER 2011

Van 16 tot en met 22 september is Vlaanderen in de ban van de Week van de Mobiliteit. Efficiënt omgaan met energie is het centrale thema. Gemeentes, bedrijven, scholen en verenigingen zetten hun schouders onder honderden autoluwe acties. De campagneweek wordt opgezet met de steun van de Vlaamse overheid en in samenwerking met de European Mobilityweek. Ook in het kader van tal van andere projecten gaan Vlaamse mobiliteitsorganisaties in zee met Europese partners. In deze nieuwsbrief lees je daar meer over.

inhoud

Week van de Mobiliteit	2
Reizigers openbaar vervoer en voetgangers Europees verenigd	3
Momo: Europees project voor autodelen	4
Eltis en Epomm inspireren	5
Verenigingen voor verkeersveiligheid	5
Agenda & Winkel	6 & 7
Opinie: Europa en duurzaam verkeer (Jos Dings)	8

Komimo vzw

Kasteellaan 349a, 9000 Gent
T: 09 331 59 10 - F: 09 331 59 18
contact@komimo.be - www.komimo.be

De Koepel Milieu en Mobiliteit is een overlegforum tussen Vlaamse milieu- en mobiliteitsverenigingen en de drijvende kracht achter twee grote sensibilisatiecampagnes voor duurzame mobiliteit.

Volgende organisaties maken deel uit van Komimo:

Autopia vzw

T: 09 242 32 75 - F: 09 242 32 29
autopia@autodelen.net - www.autodelen.net

Bblv vzw (bond beter leefmilieu vlaanderen)

T: 02 282 17 20 - F: 02 230 53 89
info@bblv.be - www.bondbeterleefmilieu.be

TreinTramBus

T: 09 223 86 12 - F: 09 233 97 29
info@treintramabus.be - www.treintramabus.be

FIETSenWERK vzw

T: 03 475 27 93 - F: 03 218 15 85
info@fietsenwerk.be - www.fietsenwerk.be

Fietsersbond vzw

T: 03 231 92 95 - F: 03 231 45 79
info@fietsersbond.be - www.fietsersbond.be

Mobiel 21 vzw

T: 016 23 94 65 - F: 016 29 02 10
info@mobiel21.be - www.mobiel21.be

Taxistop vzw

T: 070 22 22 92 - F: 09 242 32 19
info@taxistop.be - www.taxistop.be

Trage wegen vzw

T: 09 331 59 20 - F: 09 331 59 18
info@tragewegen.be - www.tragewegen.be

Voetgangersbeweging vzw

T: 03 270 06 31 - F: 03 270 06 39
info@voetgangersbeweging.be
www.voetgangersbeweging.be

Laat je auto thuis, geniet van de voordelen



© Istockphoto

Met die slogan gaat op vrijdag 16 september de 16de editie van de Week van de Mobiliteit van start. Gemeentes, bedrijven, scholen en verenigingen pakken uit met meer dan 500 acties in het teken van duurzame mobiliteit en bewust autogebruik. Bovenal is deze campagne een warme oproep aan iedereen om de auto op stal te laten en te genieten van de voordelen van milieuvriendelijke verplaatsingen.

En die voordelen zijn talrijk. Door minder de auto te gebruiken ben je meer in beweging. In de stad vermijd je een tijdrovende zoektocht naar een parkeerplaats. Het geld dat je aan de pomp uitspaart kan je voor leukere dingen gebruiken. Met minder auto's wordt de straat een pak aangenamer, de lucht een stuk schoner. Onze automobilititeit is immers in hoge mate afhankelijk van sterk vervuilende fossiele brandstoffen. Slim en efficiënt omgaan met energie is dit jaar dan ook het centrale thema van de (Europese) Week van de Mobiliteit.

500 wervende acties in ruim 160 gemeenten

In Vlaanderen is de campagneagenda goed gevuld. Om op te warmen kon je dit weekend al mee swingen op Rock the Ring, een gratis festival van Greenpeace tegen de verbreding van de Brusselse ring. Op zaterdag 17 september vliegen we er in met het eerste Vlaamse autodeelsalon in Gent. Om 18 uur opent Delphine Boël plechtig het salon. Je komt er alles te weten over autodelen en tal van andere sharinginitiatieven: swapping, couchsurfing, cohousing ... Later op de avond pik je nog een openluchtfilm mee: 'Les barons' of hoe autodelen er in Molenbeek aan toe gaat.

Zondag komt iedereen terug op adem tijdens de Autovrije Zondag. 35 steden en gemeenten doen dit jaar mee. Onder meer Gent, Antwerpen, Mechelen, Lier en Brugge zijn opnieuw van de partij. Bij de nieuwkomers ontdekken we o.a. Kortenberg en Rumst. Maar ook heel wat buurtbewoners nemen initiatief, zoals in Wijnegem en Turnhout, en sluiten hun wijk af voor koning auto. Wie tijdens de Autovrije Zondag knappe sfeerbeelden op de gevoelige plaat vastlegt, kan deze insturen en deelnemen aan de fotowedstrijd. De Lijn

heeft op Autovrije Zondag een voordelige dagpas van 2,5 euro. Met het Mobiliteitsbiljet van de NMBS reis je voor de vaste prijs van 9,5 euro heen en terug.

Car Free Day en de Strapdag zullen op 22 september duizenden werknemers en scholieren mobiliseren om de auto thuis te laten. Bijna 400 basisscholen met meer dan 100.000 leerlingen doen mee. Naar aanleiding van de Strapdag worden ook ouders opgeroepen zich kenbaar te maken en bij te dragen aan een grootschalig onderzoek over woon-schoolverkeer. Grote en kleine bedrijven, gemeentebesturen en middelbare scholen melden zich nog steeds aan voor de Car Free Day, een actiedag die wereldwijd weerklank krijgt.

En voorts zijn er in de agenda nog verschillende acties te bespeuren: infosessies over autodelen, fietsgraveeracties, congressen en studiedagen.

Informatie over de Week van de Mobiliteit en de campagneagenda vind je op www.weekvandemobiliteit.be. Volg ons ook op twitter @week_mobiliteit en facebook 'Week van de Mobiliteit'.



© Istockphoto

De Week van de Mobiliteit is een initiatief van Komimo vzw en Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits met de steun van de volgende partners

STRIJD JOUW GEMEENTE MEE VOOR DE PRESTIGIEUZE EUROPEAN MOBILITY AWARD?

De organisatoren van de European Mobility Week hebben elk jaar een trofee in petto voor de meest succesvolle deelnemende stad of gemeente. Dit jaar sleepte het Portugese Almada de prijs in de wacht. Komimo ontmoette er Peter Staelens, coördinator van de European Mobility week en vroeg wat lokale overheden precies moesten doen om de European Mobility Award te winnen. 'Er zijn minstens drie voorwaarden die moeten vervuld zijn. De deelnemende lokale overheid moet minstens een dag organiseren waarbij een zone autovrij wordt gemaakt, een hele week duurzame mobiliteitsactiviteiten organiseren en minstens één nieuwe permanente maatregel introduceren. Bij de evaluatie van de kandidaturen wordt vooral gekeken naar hoe het thema vertaald wordt tijdens de acties. Ook vinden we het belangrijk dat lokale actoren zoals bedrijven, scholen, inwoners en middenstand bij de Week betrokken worden. De kwaliteit van de communicatie en de effectiviteit van nieuwe maatregelen worden eveneens in acht genomen.'



Peter Staelens, coördinator European Mobilityweek

Lokale besturen die meer willen weten over deze Award, kunnen een kijkje nemen op www.mobilityweek.eu en doorklikken naar 'Award'. Je kan eveneens contact opnemen met Komimo, Ilse Fannes, 09 331 59 11, ilse@komimo.be

Informatie: www.mobilityweek.eu

Meer slagkracht voor de voetgangers dankzij FEPA



© Eltis

Organisaties en verenigingen die opkomen voor de rechten van de voetganger hebben zich eind jaren '80 verenigd in de European Federation of Pedestrian Associations, kortweg FEPA. Momenteel maken organisaties uit 12 landen deel uit van dit Europees samenwerkingsverband. Tom Dhollander, gedelegeerd bestuurder van de Voetgangersbeweging is voorzitter van FEPA.

'FEPA komt in de eerste plaats op voor de rechten van de voetgangers', vertelt Tom Dhollander. 'We geven een stem aan de voetgangers binnen verschillende internationale en Europese instanties. We willen immers dat er bij het ontwerpen van publieke ruimte meer rekening gehouden wordt met de voetgangers: obstakelvrije voetpaden, veilige overstekmogelijkheden en een gezonde omgeving. Dat alles zit vervat in het 'International charter for walking', een charter dat actief wordt gepromoot naar lokale, nationale en internationale overheden en organisaties.' Om meer aandacht te eisen voor de rechten van de voetgangers is het belangrijk dat er in zoveel mogelijk landen een beweging wordt opgericht. Daarnaast bewerkstelligt FEPA de uitwisseling van kennis en projecten en het vormen van standpunten in Europese context.'

Informatie: www.pedestrians-europe.org
of de Voetgangersbeweging

European Passenger Federation voor meer passagiers- rechten

TreinTramBus heeft als verdediger van de openbaar vervoersreizigers al jaren contact met zusterorganisaties in Europa. Zoals in zoveel beleidsdomeinen krijgt Europa meer en meer invloed op het beleid rond duurzaam transport en passagiersrechten. In 2002 zijn de onderlinge contacten tussen passagiers en OV-organisaties uitgemond in de oprichting van EPF, de Europese passagiersfederatie.

Het doel van de organisatie is het verdedigen van de rechten van passagiers in de Europese Unie en het promoten van multimodaal duurzaam internationaal verkeer. Voor TreinTramBus heeft EPF een grote toegevoegde waarde door de eerstelijns informatie van het Europese front. TreinTramBus fungeert ook als secretariaat voor de EPF en staat dus in de kern van de Europese organisatie.

De focus van EPF ligt vooral op internationale treinverbindingen. De groei van hogesnelheidstreinen als Eurostar, Thalys, TGV en ICE levert voor EPF de hoofdbrok van het werk. EPF verdedigt de rechten van de reizigers in bilaterale contacten met de operatoren van de internationale treinlijnen en bij de bevoegde nationale en Europese instanties. Momenteel vormt de multimodale Europese reisplanner een van de items waar EPF zich verregaand engageert.

Als beheerder van het secretariaat van EPF, is TreinTramBus als partner ook betrokken bij USEmobility. USEmobility is een Europees project met 7 partners uit heel de Europese Unie. USEmobility is een onderzoeksproject waarbij we de beweegredenen van reizigers proberen te achterhalen. De focus ligt op het inschatten en definiëren van zachte factoren die mensen aansporen om over te schakelen op duurzaam vervoer. Deze zachte factoren zijn bijvoorbeeld comfort, dienstverlening, veiligheid, ... Als onderzoeksgebied in België is er voor Brussel en de MIVB gekozen.



© Istockphoto

Informatie: www.mobilityweek.eu

Europees MOMO-project: steun voor de ontwikkeling van autodelen



Eind september loopt het Europese MOMO-project ten einde. MOMO is een Europees Intelligent Energy project en staat voor More Options for energy-efficient Mobility through car-sharing. Taxistop werkte in dit project gedurende 3 jaar samen met Bond Beter Leefmilieu en diverse Europese partners. Momo werd gecoördineerd door de Stad Bremen. Het zwaartepunt van vele acties lag echter in België.

Het project bestaat uit verschillende werkpakketten. De belangrijkste doelstellingen binnen momo zijn de integratie van autodelen en openbaar vervoer, autodelen en huisvesting, algemene bewustmaking en het energie-efficiënter maken van autodelen.

Zoals de meeste Intelligent Energy projecten werd bij aanvang van het project een State-of-the-Art-rapport opgemaakt van autodelen. Hoe staat het met autodelen in Europa? Welke bestaande voorbeelden kunnen we ons laten inspireren? In het kader van dit rapport ondervroeg Taxistop cambioklanten en Autopiabelden naar hun mobiliteitsgedrag en autobezit. Dit onderzoek, met meer dan 2000 respondenten, leerde dat autodelen werkelijk leidt tot minder autobezit, ten voordele van de fiets en het openbaar vervoer. In België vervangt één deelauto bovendien tien particuliere auto's. De resultaten van dit onderzoek werden later gebruikt in bewustmakingscampagnes naar verschillende overheden.

Autodelen en openbaar vervoer, een reëel alternatief voor autobezit.

In Brussel werden Europese middelen aangewend om de MOBIB-chipkaart van de MIVB compatibel te maken met cambio. Een aanpassing van de cambioklanten de auto kunnen openen met hun MOBIB-chipkaart.

Er liepen de voorbije 3 jaar verschillende grote, zichtbare promotiecampagnes, in samenwerking met de NMBS en de regionale vervoersmaatschappijen. Deze samenwerking benadrukte nogmaals de complementariteit van autodelen en openbaar vervoer als een stevig alternatief voor autobezit.

Daarnaast werd ook geëxperimenteerd met vernieuwende promotietechnieken. Bond Beter Leefmilieu werkte samen met Autopia om naar analogie met de Tupperware-parties ook autodeelparties in te richten. Voor Autopia leverden deze bijeenkomsten een pak nieuwe leden op.



Jan Jan Klussendorf van Taxistop (links op de foto) bezegelt het huwelijk tussen de NMBS en cambio © Taxistop

Autodelen en huisvesting, een duurzaam huwelijk.

Een auto voor de deur blijft het reflexmatig autobezit verder ondersteunen. Nadenken over de manier waarop je je verplaatst is er dan zelden bij, ongeacht het traject dat je moet afleggen. Autodelen kan deze reflex doorbreken. De nabijheid van autodelen geeft kandidaat kopers en huurders de garantie dat er steeds een auto in de buurt is. Ruimte voor een eigen wagen wordt dan minder belangrijk ten voordelen van meer groen en de mogelijkheid om te fietsen. Een volledige integratie kan zelf zo ver gaan dat, als je ergens woont, je automatisch ook lid bent van een autodeelorganisatie. Ook voor bedrijven geldt dit. Als een bedrijf een kantoor huurt, kan ze via de centrale balie toegang krijgen tot de autodeelvloot. Taxistop werkte samen met cambio om autodelen te integreren in kantoorcomplexen, en startte met een proefproject in Namen (Mundo Namur) en Antwerpen (Den Bell). Bond Beter Leefmilieu coördineerde het ABC-project, Autopia – Bostoën – Cambio. In een nieuwe verkaveling in Eke-Nazareth worden de kopers van een lot automatisch lid van een autodeelgroep. Bostoën, de vastgoedontwikkelaar, bood voor dit project een auto aan, voor de ABC-autogroep.

Energie-efficiëntie, measure is pleasure

Autodelen is op zich al milieuvriendelijk, omdat het tot een overstap naar duurzame verplaatsingswijzen leidt. Deelauto's zijn als het ware passiefauto's. Ondanks hun energieconsumptie, zorgen ze voor een energiereductie. Het kan echter beter. Bond Beter Leefmilieu werkte samen met VITO om een blackbox te ontwikkelen. Via deze box kan het verbruik per auto-

delers afzonderlijk gemeten worden. Er werden black-boxes geïnstalleerd in cambio- en Autopiawagens. Vervolgens werden sessies ecodriving ingericht en de resultaten geëvalueerd. Ook operationeel werd cambio milieuvriendelijker. Hun auto's worden in Vlaanderen voortaan gewassen met een droge carwash, die ter plaatse komt met bakfietsen, een initiatief van Fietsenwerk en cambio.

Autodelen op nieuwe locaties

De complementariteit die cambio heeft met het Belgische openbaar vervoer is vrij uniek. Zo maken alle openbaarvervoeraanbieders in België deel van de aandeelhoudersstructuur van cambio België en haar regionale dochters. De samenwerking heeft voor cambio geleid tot een stevige en duurzame groei. Zo kon cambio in 2010 haar tienduizendste klant vieren, terwijl cambio pas sinds 2004 in de drie Belgische regio's aanwezig is. Taxistop, oprichter van cambio, werd in verschillende Europese landen uitgenodigd om dit succesverhaal te presenteren. Taxistop kreeg zelf de taak om in G.H. Luxemburg partners te zoeken om autodelen op te starten. Ze voerde samen met de Stad Luxemburg een haalbaarheidsstudie uit, waaruit blijkt dat er een grote interesse is. Er is momenteel ook al een politieke consensus om autodelen op te starten. De resultaten van momo in de verschillende landen, worden samen met het memorandum 'Beleidsaanbevelingen voor autodelen' voorgesteld op de slotconferentie in Brussel op 15 september (zie ook pagina 6)

Meer info www.momo-cs.eu

Verenigingen voor Verkeersveiligheid doen het weer!

Het project Verenigingen voor Verkeersveiligheid vond twee nieuwe medewerkers en schiet weer uit de startblokken. Bert Gilté en Katrijn Braeckman staan paraat om te antwoorden op de verkeersveilige vragen van lokale verenigingen en willen enthousiast meewerken aan de plannen vanuit het verenigingsleven.

Het project Verenigingen voor Verkeersveiligheid kan terugblikken op een geslaagd projectjaar in 2010 met onder meer de campagne 'Doe meer met verkeer', de opzet van een seniorenbeurs, advies aan Sporta bij de uitbouw van hun verkeerspark en het ondersteunen van een geslaagde verkeersveiligheidsactie van voetbalclub SK Berlare. In Berlare springt het gemeentebestuur trouwens op de kar om deze actie dit jaar uit te breiden naar alle jeugd- en sportclubs in de gemeente.



Nieuw vormingsaanbod lokale verenigingen

In 2011-2012 brengen we het thema verkeersveiligheid zo dicht mogelijk bij lokale verenigingen met een specifiek vormingsaanbod. Thema's zijn fietsen in groep, EHBO bij een verkeersongeval, verkeersveiligheid rond het lokaal of terrein, samenwerking en participatie rond verkeersveiligheid en verkeersveiligheid bij evenementen. Koepels van verenigingen die geïnteresseerd zijn om dit aanbod te promoten bij hun leden kunnen bij Verenigingen voor Verkeersveiligheid terecht voor informatie.

Met haar werking wil Verenigingen voor Verkeersveiligheid het thema laten doorklinken bij zoveel mogelijk verenigingen. Verenigingen die hier rond een actie willen opzetten worden actief ondersteund. Heel veel inspiratie voor zulke acties is te vinden op www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be

Informatie:
www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be
of bij Komimo

EPOMM en Eltis: twee onmisbare bronnen van informatie voor mobiliteitsprofessionals



Mobiel 21 is stichtend lid van EPOMM (European Platform on Mobility Management). Dat netwerk heeft als doel om het concept mobiliteitsmanagement – de slimme maatregelen om een meer duurzame mobiliteit te realiseren – beter te laten doordringen in het dagelijkse beleid van de Europese landen. Daarnaast werkt Mobiel 21 actief mee aan de Eltis-website, de Europese nieuwssite rond duurzame stedelijke mobiliteit.

Eltis, European Local Transport Information Service, is zonder twijfel de meest actuele bron van informatie over duurzame stedelijke mobiliteit in Europa. Naast dagelijkse nieuwsupdates van en over Europa, een overzicht van belangrijke events en honderden case-studies, vindt u op www.eltis.org ook informatie over EU-subsidiëring, -wetgeving en -beleid. Daarnaast is er een groeiend videoarchief van casestudies, een vrij te gebruiken fotobank, een bibliotheek van transportgerelateerde onlinehulpmiddelen en -curriculummateriaal, en een helpdesk. Hebt u zelf nieuws over duurzame mobiliteit, dan kunt u dit insturen via eltis@mobiel21.be.

EPOMM is een netwerk van nationale overheden die met mobiliteitsmanagement bezig zijn. EPOMM wil mobiliteitsmanagement promoten in heel Europa en Europese lidstaten de gelegenheid geven om van elkaar te leren. Mobiliteitsmanagement is het geheel van "slimme" maatregelen om het autobezit in de hand te houden, zoals informatieverstrekking, sensibilisatie, organisatie van diensten en afstemming van het aanbod van verschillende partners. Niettegenstaande hun lage kostprijs brengen die maatregelen zeer veel op.

EPOMM biedt op haar website www.epomm.eu een aantal interessante instrumenten voor mobiliteitsma-

nagers op diverse echelons, zoals een maandelijkse thematische nieuwsbrief in het Engels, Frans of Duits, nieuws van EU-projecten die rond mobiliteitsmanagement werken, handleidingen en hulpmiddelen voor mobiliteitsmanagers en een evenementenkalender. Indien u graag informatie uitwisselt met andere mobiliteitsdeskundigen, dan kunt u doorklikken naar Allinx www.allinx.eu, het online netwerk van professionals uit de mobiliteitssector.

Momenteel zijn tien landen of regio's lid van EPOMM. België noch de gewesten zijn momenteel lid. Om meer leden te werven en het aanbod van EPOMM uit te breiden, ging vorig jaar het project EPOMM-Plus van start. In het kader van dat project bouwt Mobiel 21 een Belgisch netwerk rond mobiliteitsmanagement uit, BEPOMM genaamd. Dat netwerk kwam al tweemaal samen op de Belgische inspiratiemeeting mobiliteitsmanagement. Op 7 oktober 2011 slaat BEPOMM de handen in elkaar met Eltis om een seminarie te organiseren waar Vlaamse en Nederlandse steden hun ervaringen met duurzame stedelijke mobiliteitsplannen (sustainable urban mobility plans of SUMP) uitwisselen. De volgende inspiratiemeeting van het Belgisch netwerk zal plaatsvinden op 7 februari 2012. Personen die geïnteresseerd zijn om deel uit te maken van een Belgisch Netwerk Mobiliteitsmanagement, kunnen zich aanmelden op Allinx, www.allinx.eu, en lid worden van de groep BEPOMM. Daar zijn alle presentaties van de meeting terug te vinden en kan er ook informatie uitgewisseld worden met andere mobiliteitsdeskundigen. Inschrijven op de digitale nieuwsbrief van EPOMM kan op www.epomm.eu. Meer informatie: epomm-plus@mobiel21.be.

Informatie: www.epomm.eu, www.eltis.org of epomm-plus@mobiel21.be

A G E N D A

In het najaar ontbreekt het niet aan congressen, studiedagen en vakbeurzen waar je je licht kan opsteken over duurzame mobiliteit. Een greep uit het aanbod.

15 september: slotconferentie Momo Carsharing (Brussel)

Dit is de slotconferentie van het Europese project Momo (lees meer op pagina 4). Je komt hier te weten hoe autodelen de nood aan autobezit vermindert, energie-efficiëntie verhoogt en bijdraagt aan duurzaam verplaatsingsgedrag. Je ontmoet er autodeelexperts, beleidsmensen en vervoersaanbieders. Er komen inspirerende voorbeelden vanuit de hele wereld aanbod. De conferentie wordt afgesloten met een debat waarin vertegenwoordigers van de Europese commissie, UITP, Bremen, Praag en Dublin met elkaar in discussie gaan. Afspraak op 15 september bij het Europese Economische en Sociale Comité in de Belliardstraat 99 te Brussel.

Informatie op www.momo-cs.eu

20 september: Fietscongres (Brussel)

Op woensdag 20 september is er opnieuw een Fietscongres in het Vlaams Parlement. Deelnemers krijgen er een stand van zaken van het fietsbeleid in Vlaanderen. Voorts wordt er bekeken welke rol de provincie speelt op het lokale niveau en komt Zemst als voorbeeldgemeente aan het woord. In de namiddag kan er gekozen worden uit verschillende themasessies zoals 'Fietsen en gezondheid' en 'Deelfietsen en de comodaliteit fiets - openbaar vervoer'. Op dit congres wordt ook het startschot gegeven voor de verkiezing van Fietsgemeente/Fietsstad 2012. Minister Crevits zorgt voor het slotwoord. Online inschrijven is gratis maar verplicht.

Informatie bij de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, 015 44 61 30, David.vanfraechem@verkeerskunde.be, www.verkeerskunde.be



© Eitis

22 september: Mobility Day (Brussel)

Mobimix en het CIEM (Centre Interuniversitaire d'Etude de la Mobilité) organiseren de vierde editie van de Mobility Day op 22 september. Doel van de dag is om enkele denkpistes aan te reiken om ondernemingen te stimuleren concreet werk te maken van de invoering van een mobiliteitsbudget voor werknemers. Zij het voor woon-werkverkeer, zij het voor dienst- of persoonlijke verplaatsingen. Concreet besteden we op het event aandacht aan de evolutie van het mobiliteitsbudget, de kosten en baten voor onderneming en samenleving, een overzicht van innovatieve ondernemingen en het bestaande aanbod. Zoals gebruikelijk op de Mobility Day, sluiten we de dag af met een debat tussen stakeholders.

Informatie bij BBL-Mobimix, 02 282 17 20, infoobimix.be, www.mobimix.be

27 september: vakbeurs ecomobiel (Rotterdam)

De derde editie van ecomobiel vindt op 27 en 28 september 2011 plaats in Ahoy Rotterdam. Dé vakbeurs voor duurzame mobiliteit maakt hiermee opnieuw een flinke stap in grootte, aantal deelnemers en aantal bezoekers. Exponenten uit verschillende sectoren binnen duurzame mobiliteit zijn vertegenwoordigd. Op de beursvloer, het testparcours, de workshops of één van de Co-Events komt u in contact met exponenten uit o.a. de Automotive, 2-wieler, Maritieme, Rail, Transport, Advies, Energie, Alternatieve brandstoffen, Componenten en Het Nieuwe werken/Slimmer Reizen sector. Het motto is dit jaar 'Stop Thinking, Start Acting'.

Informatie: www.ecomobiel.be

29 september: congres 'Over het Nieuwe Werken' (Brussel)

Op 29 september organiseert Kluwer een congres waar ingegaan wordt op wat het 'Nieuwe Werken' (HNW) inhoudt. Ook zijn er enkele getuigenissen van organisaties waar HNW al ingang vond.

Informatie op www.klu.be/event/heniwnb/praktisch.html

21 oktober: Themanamiddag 'Elektrische Mobiliteit' (Berchem)

Op vrijdag 15 juli 2011 keurde de Vlaamse regering vijf platformen voor de proeftuin elektrische voertuigen goed. Als kennisinstelling is het VIM betrokken bij twee van deze platformen. Stof genoeg om een XL thema-namiddag te organiseren met maar liefst zeven sprekers én een mini-beurs.

Informatie: www.vim.be

17 november 2011: vakbeurs Verkeer en Mobiliteit in Antwerpen

Deze verkeersvakbeurs in Antwerp Expo laat zien wat er vandaag de dag en in de nabije toekomst praktisch mogelijk is qua verkeerstoepassingen en mobiliteitsoplossingen. Het accent ligt vooral op verkeer in steden en overige bebouwde omgevingen en het daarop aansluitende wegennet.

Informatie: www.verkeerenmobiliteit.be

W I N K E L

Wegwijs in de trage wegen: van planning tot uitvoering

Wil je meer informatie of inspiratie bij de uitbouw van een tragenwegenwerking? Dit boek van Trage Wegen vzw en provincie Limburg geeft antwoord.

Het boek kwam eind juni 2011 tot stand in het kader van het gelijknamige Limburgse plattelandsproject. Het is het verhaal van de zoektocht naar extra instrumenten om trage wegen nog meer op de gemeentelijke kaart te zetten. En van de veelzijdige rol die ze spelen op het platteland, in de stad, én in de overgangszones ervan.

Het boek zal in de loop van september verdeeld worden aan Vlaamse gemeenten en provincies. Voor meer informatie bel of mail je met Trage Wegen, Zowie Vangeel, 011 75 42 46 of via zowie.vangeel@tragewegen.be.



Je houdt van fietsen. Je wandelt of loopt graag. Liefst op rustige, mooie baantjes. Dan zijn trage wegen iets voor jou.

Smal of breed, verhard of onverhard, op de buiten of in de stad. Overal zijn er wegen en paadjes voor niet-gemotoriseerde verplaatsingen. Groene lijnen, veilige alternatieven, onbekende doorsteekjes.

En toch blijven trage wegen een bedreigde soort. Ze verdwijnen door te weinig onderhoud, moedwillige inname, poorten en baren. Hoog tijd voor een ommekeer.

Daarom is er de Dag van de Trage Weg, op 22 en 23 oktober. Een weekend lang zetten mensen, verenigingen en gemeenten trage wegen in de kijker. Door wegen open te maken, door verhalen te vertellen, door te wandelen en te fietsen langs nieuwe of bedreigde paden. Dat doen ze op meer dan 100 plaatsen in België.

Sluit je aan op 22 of 23 oktober bij een actie in je buurt. Kijk op www.dagvandetrageweg.be



© Stefan Vanthuyne

OPINIE

Europa en duurzaam verkeer – gebeurt er nog wat ?

Het lijkt een beetje stil rond het Europese beleid voor duurzaam verkeer. Europa lijkt dezer dagen alleen maar over de euro te gaan. Verkeersbeleid en duurzaamheid zijn niet meteen de dingen waar de Europese krantenkoppen over gaan.

Voor een deel is deze indruk terecht. De Europese Commissie is nu anderhalf jaar 'in office' maar heeft nog niet veel nieuwe wetgeving voorgesteld.

Maar vanzelfsprekend is er achter de schermen wel van alles in beweging. Ik zal maar beginnen met het slechte nieuws, dan kan ik het verhaal tenminste positief afsluiten.

Om dus met het slechte nieuws te beginnen – we hebben in Eurocommissaris Siim Kallas voor transport nu niet direct een milieugezinde medestander te pakken. Een half jaar geleden heeft het het 'Witboek Transport' – een reeks beleidsvoornemens – de deur doen uitgaan. Dit Witboek bevat de omineuze zin 'Beperking van mobiliteit is geen optie'; het schijnt een van de weinige zinnen te zijn die hij er hoogstpersoonlijk in heeft gezet. Hoe hij de files en milieuproblemen dan wel wil oplossen vertelt hij er helaas niet bij. Het Witboek is daarnaast overmatig vriendelijk voor vliegverkeer; er moet meer ruimte komen op Europese luchthavens en over kerosine-accijns en BTW op tickets geen woord.

Maar er staat ook beter nieuws in het Witboek. Ten eerste voert het, voor de eerste keer, een specifiek klimaatdoel voor verkeer in: 60% lagere broeikasgasemissies in 2050 dan in 1990. Minder streng dan de verplichtingen voor andere sectoren, maar veel beter dan 'business as usual'; emissies zullen met meer dan 3% per jaar naar beneden moeten. Er wordt bijvoorbeeld gedacht over een verplichte in plaats van vrijwillige tol voor vrachtauto's; dit lijkt toekomstmuziek maar nu zelfs klassieke 'tegen' landen als Spanje en Portugal onder zware financiële druk overgaan tot prijsbeleid in het verkeer zou dit best wel eens werkelijkheid kunnen worden.



© Elitis

En nog beter nieuws is dat Kallas bepaald geen alleenheerser is als het om verkeer en milieu gaat. De klimaat- en milieuc commissarissen Hedegaard en Potocnik zijn verantwoordelijk voor milieu-eisen aan voer-, vaar- en vliegtuigen en brandstoffen, van oudsher een kerncompetentie van Europa. We hebben goede hoop dat Hedegaard de auto-industrie verdergaande CO2-normen wil opleggen, zeker nu blijkt dat de huidige normen nog niet genoeg werken. De huidige eco-auto's, met onder de 100 g/km CO2, verbruiken wel wat minder dan hun voorgangers, maar maken hun belofte nog lang niet waar. Ook staan dergelijke CO2-eisen voor vrachtauto's in de steigers. Binnenkort gaat de Commissie ook voorstellen hoe Europa de milieuregels voor biobrandstoffen gaat aanpassen nu het overduidelijk is geworden dat ze, direct of indirect, verantwoordelijk zijn voor enorm landgebruik en de daarmee samenhangende ontbossing en CO2-emissies. De commissaris voor belastingen heeft voorgesteld om het minimum-accijnsniveau voor diesel op te trekken – Luxemburg zal toch eens moeten ophouden met het profiteren van zijn burens ! - en om de accijnsen op benzine en diesel eindelijk gelijk te trekken. En de Commissaris voor mededinging wil af van de buitensporige subsidies voor regionale vliegvelden (zoals Oostende) en nieuwe vliegverbindingen.

En nu we het toch hebben over subsidies – voor België is het belangrijk nieuws is dat de Europese Commissie ook de fiscale behandeling van bedrijfswagens in het vizier heeft. De gedachte is dat het in tijden van besparingen ongepast is om kostbare euro's te verspillen aan subsidies voor luxewagens. Volgens een rapport van de Commissie is België Europees kampioen bedrijfswagensubsidies met meer dan 1% van het BNP dat eraan opgaat. Daar zijn de schadelijke effecten van alle resulterende onnodige mobiliteit – files, uitstoot, geluid, ongevallen – nog niet eens in meegerekend.

Al met al een lijst aan initiatieven die ons de komende jaren meer dan bezig zal blijven houden. Maar laat het duidelijk zijn - het milieu zal niet gered worden door de Europese agenda alleen. Actie op nationaal, regionaal en lokaal niveau is en blijft keihard nodig om onze gezamenlijke visie werkelijkheid te maken.

*Jos Dings,
Director Transport & Environment*